



OZNACZENIA

- projektowany chodnik, nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany chodnik wzmacniony, nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowany jazd, nawierzchnia z kostki betonowej
- dno projektowanych nieek lub rowów drogowych
- regulacja wysokościowa istn. nawierzchni
- projektowane betonowe obrzeże, wys. 2cm
- projektowane betonowe obrzeże wtopione, wys. 0cm
- projektowany opornik wtopiony, wys. 0cm
- linie rozgraniczające pasa drogowego w oparciu o granice działek
- regulacja wysokościowa na działkach poza pasem drogowym
- projektowana palisada
- odtworzane niecki lub rowy drogowe
- projektowane skarpy
- istniejące mury oporowe/przyczółki - do odtworzenia/przebudowy
- istniejące ogrodzenie
- istniejąca brama
- istniejąca furтка

**PROJEKT KONSEPCYJNY DRÓG
WYKONANIE PROJEKTU CHODNIKA PRZY
UL. SZOSA KOTOMIERSKA**

Jednostka projektowa	POLDUKT PROJEKT ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl	
Stadium	PROJEKT KONSEPCYJNY DRÓG	Data MARZEC 2024
Branża	DROGOWA	
Projektant	mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14 <small>opracowanie do projektowania bez ograniczeń w województwie pomorskim</small>	Nr rys. 1.1
Skala	1:250	PLAN SYTUACYJNY